

A decorative blue line graphic that starts at the top left, goes down, then right, then down again, then right, then down, then right, and finally down to the bottom right. It frames the title text.

ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2013

La mobilité des personnes
dans la région de Montréal

FAITS SAILLANTS

Document préparé par le Secrétariat aux enquêtes Origine-Destination métropolitaines sous la direction des professionnels des organismes responsables de la réalisation de l'enquête Origine-Destination 2013 et avec la participation scientifique du groupe MADITUC et de la Chaire Mobilité de l'École Polytechnique de Montréal.

L'enquête Origine-Destination 2013 est une réalisation conjointe du ministère des Transports du Québec, du Secrétariat de la région métropolitaine, de l'Agence métropolitaine de transport, de la Société de transport de Montréal, de la Communauté métropolitaine de Montréal, du Réseau de transport de Longueuil, de la Société de transport de Laval, et de l'Association québécoise du transport intermunicipal et municipal.



TABLE DES MATIÈRES

<u>Sommaire</u>	<u>5</u>
<u>Enquête Origine-Destination 2013</u>	<u>7</u>
<u>Portée des résultats présentés</u>	<u>11</u>
<u>Principaux facteurs d'influence</u>	<u>14</u>
<u>Portrait de la mobilité</u>	<u>20</u>
<u>Constats</u>	<u>26</u>



SOMMAIRE

Ce document dresse un portrait général de la mobilité des personnes dans la région métropolitaine de Montréal, pour la période de pointe du matin d'un jour moyen de semaine de l'automne 2013, à partir de l'information révélée par l'enquête Origine-Destination 2013. Une évolution de la sociodémographie et de la mobilité depuis 1998 y est également présentée.

L'enquête Origine-Destination

Cette enquête a été réalisée au cours de l'automne 2013 dans la région métropolitaine de Montréal et les environs. Il s'agit d'une recherche par entrevues téléphoniques qui a pour but de tracer un portrait général de l'ensemble des déplacements faits par les résidents de la région, peu importe le moyen de transport utilisé.

Les facteurs d'influence de la mobilité des personnes

Ces facteurs sont notamment liés, pour la période 2008-2013, à la croissance de la population de l'ordre de 5 %, la progression du parc automobile de 11 %, au vieillissement de la population plus prononcé en banlieue et dans les couronnes qu'au centre, et à l'urbanisation et l'autonomisation économique de ces secteurs.

La mobilité des personnes

La croissance de 5 % de la population s'est accompagnée d'une hausse des déplacements durant la période de pointe du matin depuis 2008. Celle-ci s'observe aussi bien chez les résidents de l'île de Montréal (10 %), Laval (18 %), Longueuil (10 %) et des couronnes nord (17 %) et sud (14 %).

L'usage des modes

Les déplacements motorisés effectués durant la période de pointe du matin sont en hausse de 11 % depuis 2008.

Parmi ceux-ci, les déplacements en auto sont en hausse de 15 % alors que ceux en transports collectifs ont cru de 10 %. Malgré cette croissance de l'usage de l'automobile, la part de marché des transports collectifs, sur une base quotidienne, est demeurée stable, à 23 %, de 2008 à 2013.

Les tendances

Parmi les grandes tendances qui affectent la mobilité des personnes, on observe la croissance démographique plus marquée dans les couronnes et à Laval qu'à Montréal et Longueuil. On constate aussi la poursuite du vieillissement de la population, les cohortes des 45 ans et plus connaissant les croissances les plus marquées. Le rythme de croissance du parc automobile, observé depuis 15 ans, se poursuit. On observe aussi une augmentation du nombre de déplacements réalisés en voiture par les enfants et une augmentation des déplacements pour aller déposer ou chercher quelqu'un.



L'ENQUÊTE

ORIGINE-DESTINATION 2013

L'enquête Origine-Destination (OD) 2013 a été réalisée au cours de l'automne 2013 dans la région métropolitaine de Montréal.

Il s'agit d'une recherche par entrevues téléphoniques qui figure parmi les plus importantes au Québec. Elle a pour but de tracer un portrait de l'ensemble des déplacements faits par les résidents de la région, peu importe le moyen de transport utilisé.

Réalisées tous les cinq ans depuis 1970, les enquêtes OD montréalaises couvrent un territoire de plus en plus grand, qui s'étend sur toute la région métropolitaine, soit l'île de Montréal, la ville de Laval, l'agglomération de Longueuil, et les couronnes nord et sud.

ÉVOLUTION DE LA COUVERTURE DE L'ENQUÊTE OD

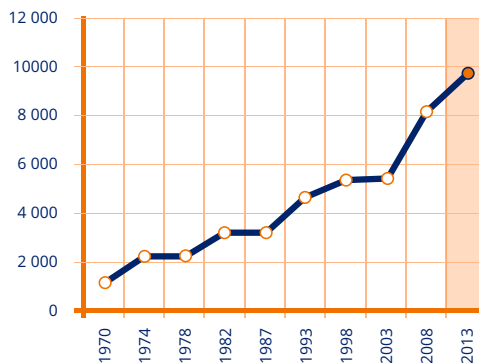
	1970	1974	1978	1982	1987	1993	1998	2003	2008	2013
Territoire (km²)	1 200	2 300	2 300	3 300	3 300	4 700	5 400	5 500	8 200	9 840
Population (en millier)	2 484	2 835	2 954	2 896	2 930	3 278	3 499	3 613	3 940	4 288
Échantillon (%) de ménages	3,78	4,78	5,31	6,98	4,68	4,65	4,64	4,70	4,10	4,35

L'enquête cible l'ensemble des déplacements effectués au cours d'une journée de semaine. Les membres des foyers sélectionnés au hasard dans la région de Montréal ont été interrogés sur les caractéristiques de leur ménage et des personnes qui le composent, ainsi que sur les caractéristiques de tous les déplacements effectués par chacun des membres du ménage, le jour précédant l'entrevue.

L'enquête OD 2013 est réalisée conjointement par les partenaires des transports et du développement urbain de la région métropolitaine.

Des chercheurs de l'École Polytechnique ainsi que la firme Léger Marketing ont apporté leur collaboration au projet.

TERRITOIRE COUVERT (en km²)



PRÉCISIONS TECHNIQUES

Nature de l'enquête

Enquête descriptive qui porte sur les caractéristiques des déplacements qu'effectuent les personnes durant les jours ouvrables de semaine.

Période de référence – Réalisée de septembre à décembre 2013.

Territoire – Couvre 9 840 km² et regroupe 159 municipalités.

Population visée – 1 813 000 logis privés occupés du territoire d'enquête, représentant quelque 4 288 000 personnes.

Questionnaire – Comporte trois parties, portant respectivement sur les caractéristiques des ménages, des personnes et des déplacements. La durée moyenne d'une entrevue est de l'ordre de 11 minutes.

Plan d'échantillonnage – L'échantillon est découpé en 113 strates géographiques formées par des regroupements de secteurs ou de subdivisions de recensement, tels que définis par Statistique Canada pour le recensement de 2011.

La base de sondage correspond à la liste publique des abonnés au service téléphonique résidentiel. Des ménages abonnés exclusivement à un service de téléphonie cellulaire y ont été ajoutés de manière expérimentale.

Le taux échantillonnal moyen est de 4,35 % des ménages et varie légèrement selon les strates géographiques.

Pondération

La pondération et l'expansion des données à la population réelle s'effectuent selon une stratification géographique et sociodémographique des répondants et s'appuient sur les données de référence du recensement de 2011.

Deux ensembles de facteurs de pondération et d'expansion sont calculés. Le premier factorise les ménages en les distinguant selon leur taille et leur secteur de résidence. Le second vient apporter au premier ensemble de facteurs un redressement au niveau des personnes en calant leur nombre sur les données démographiques, selon les cohortes d'âge et de sexe.

Observations

Les entrevues effectuées auprès de plus de 78 800 ménages ont permis de décrire les caractéristiques de 410 800 déplacements réalisés par les 188 700 personnes composant ces ménages.

Saisie et codification de l'information

Un logiciel spécialisé assure la gestion des données, le suivi de l'échantillon, la supervision et le contrôle des interviewers, l'assistance à la réalisation, ainsi que l'analyse et la correction des entrevues. Il encadre les opérations de saisie, de codification, de géolocalisation et de validation de l'information recueillie par les interviewers auprès des répondants.

Non-réponse

Une hypothèse d'homogénéité est posée à l'égard des habitudes de déplacement des répondants par rapport aux non-répondants. Ces derniers incluent les gens ayant refusé de répondre ainsi que les ménages exclus de la base de sondage, c'est-à-dire ceux qui ne disposent pas d'un numéro de téléphone répertorié ou utilisent exclusivement un service de téléphonie numérique, ainsi que les personnes résidant dans des institutions, tels que les établissements carcéraux, les résidences pour aînés ou les centres d'hébergement.

QUESTIONNAIRE SCHÉMATISÉ

QUESTIONNAIRE SCHÉMATISÉ – ENQUÊTE OD 2013

Introduction	<p>Bonsoir, Monsieur (Madame) ...</p> <p>Mon nom est ... de Léger Recherche et j'appelle de la part de l'AMT (Agence métropolitaine de transport). Nous effectuons présentement une importante étude portant sur les habitudes de déplacement des foyers de la région de Montréal et des environs. J'aimerais vous poser quelques questions sur les déplacements effectués par les membres de votre famille au cours de la journée d'hier.</p>												
Questionnaire I	<p>En premier lieu, j'aimerais vérifier votre adresse. Vous habitez bien au... ?</p> <p>Combien de personnes habitent dans votre domicile de façon permanente, y compris vous-même, pendant la semaine ?</p> <p>Combien de véhicules, incluant les automobiles, camions, fourgonnettes et motos, sont à la disposition des personnes qui habitent chez vous ?</p>												
II	<p>Pourriez-vous m'indiquer votre âge ?</p> <p>Possédez-vous un titre de transport collectif mensuel pour ce mois-ci ?</p> <p>Est-ce que vous détenez un permis de conduire ?</p> <p>Êtes-vous travailleur, étudiant(e), retraité(e) ou autre ?</p> <p>Avez-vous effectué au moins un déplacement lors de la journée d'hier ?</p> <p>(Si non) Pour laquelle des raisons suivantes ne vous êtes-vous pas déplacé hier pour votre travail / vos études ?</p> <p>(Si travailleur, étudiant) Quel est votre lieu d'emploi / d'études habituel ?</p>												
	<p>Pour chacune des autres personnes du logis, poser la séquence de questions précédentes à partir de I.</p>												
	<p>Je vais maintenant vous poser des questions sur les déplacements effectués hier par chacun des membres de votre foyer.</p>												
III	<p>À quelle heure êtes-vous parti(e) pour effectuer votre déplacement ?</p> <p>Quel était le but de ce déplacement ?</p> <p>Quel était le point de départ de ce déplacement ?</p> <p>Quelle était la destination de ce déplacement ?</p> <p>Par quels moyens de transport vous êtes-vous rendu(e) à cet endroit ?</p> <table border="0" data-bbox="327 991 1230 1503"> <thead> <tr> <th>Réponse</th> <th>Questions</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Automobile</td> <td> <p>Comme conducteur ou comme passager ?</p> <p>(conducteur)</p> <p>Avez-vous emprunté une ou plusieurs autoroutes ?</p> <p>Avez-vous utilisé un autre moyen de transport pour ce déplacement ?</p> <p>Une fois rendu(e) à destination, dans quel type de stationnement avez-vous garé votre voiture ?</p> <p>Avez-vous payé pour garer votre véhicule ?</p> <p>Lors de ce déplacement, quel pont a été emprunté pour entrer ou pour quitter l'île de Montréal ?</p> <p>(passager)</p> <p>Qui était le conducteur ?</p> </td> </tr> <tr> <td>Autobus</td> <td>Quelle(s) ligne(s) d'autobus avez-vous empruntée(s) ?</td> </tr> <tr> <td>Métro</td> <td>Par quelle station êtes-vous entré(e)/sorti(e) ?</td> </tr> <tr> <td>Train</td> <td>À quelle gare êtes-vous monté(e) / descendu(e) ?</td> </tr> <tr> <td>Alternance modes public et privé</td> <td>À quel endroit avez-vous laissé (ou récupéré) votre véhicule ?</td> </tr> </tbody> </table> <p>À quelle heure êtes-vous parti pour faire votre prochain déplacement ?</p>	Réponse	Questions	Automobile	<p>Comme conducteur ou comme passager ?</p> <p>(conducteur)</p> <p>Avez-vous emprunté une ou plusieurs autoroutes ?</p> <p>Avez-vous utilisé un autre moyen de transport pour ce déplacement ?</p> <p>Une fois rendu(e) à destination, dans quel type de stationnement avez-vous garé votre voiture ?</p> <p>Avez-vous payé pour garer votre véhicule ?</p> <p>Lors de ce déplacement, quel pont a été emprunté pour entrer ou pour quitter l'île de Montréal ?</p> <p>(passager)</p> <p>Qui était le conducteur ?</p>	Autobus	Quelle(s) ligne(s) d'autobus avez-vous empruntée(s) ?	Métro	Par quelle station êtes-vous entré(e)/sorti(e) ?	Train	À quelle gare êtes-vous monté(e) / descendu(e) ?	Alternance modes public et privé	À quel endroit avez-vous laissé (ou récupéré) votre véhicule ?
Réponse	Questions												
Automobile	<p>Comme conducteur ou comme passager ?</p> <p>(conducteur)</p> <p>Avez-vous emprunté une ou plusieurs autoroutes ?</p> <p>Avez-vous utilisé un autre moyen de transport pour ce déplacement ?</p> <p>Une fois rendu(e) à destination, dans quel type de stationnement avez-vous garé votre voiture ?</p> <p>Avez-vous payé pour garer votre véhicule ?</p> <p>Lors de ce déplacement, quel pont a été emprunté pour entrer ou pour quitter l'île de Montréal ?</p> <p>(passager)</p> <p>Qui était le conducteur ?</p>												
Autobus	Quelle(s) ligne(s) d'autobus avez-vous empruntée(s) ?												
Métro	Par quelle station êtes-vous entré(e)/sorti(e) ?												
Train	À quelle gare êtes-vous monté(e) / descendu(e) ?												
Alternance modes public et privé	À quel endroit avez-vous laissé (ou récupéré) votre véhicule ?												
	<p>S'il y a un autre déplacement : Retourner à la question III Non : Passer à la personne suivante s'étant déplacée (question III, à la 3^e personne)</p>												
	<p>S'il s'agit de la dernière personne du logis s'étant déplacée : Pour des fins statistiques, quelle est la catégorie de revenus qui reflète le mieux la situation de votre foyer en 2012, avant impôts ?</p>												



PORTÉE DES RÉSULTATS PRÉSENTÉS

Les faits saillants révélés par l'enquête OD 2013 témoignent de l'état de la mobilité des personnes qui résident dans le territoire d'études au cours des mois de septembre à décembre 2013.

Les données exploitées concernent la période de pointe du matin¹ d'un jour moyen de semaine et sont présentées selon cinq régions d'analyse :

- Montréal (comprend toute l'île de Montréal)
- Longueuil (agglomération de Longueuil)
- Laval (ville de Laval)
- Couronne nord
- Couronne sud

Ce portrait s'appuie sur les données de population et de ménages (logis privés) établies par le recensement canadien de 2011. Les résultats sont d'abord présentés pour l'ensemble du territoire enquêté en 2013. L'analyse de l'évolution de divers indicateurs depuis 1998 est réalisée sur un territoire plus restreint. Ce territoire est celui de l'enquête OD de 1998 et il correspond à la région métropolitaine de Montréal, sauf au sud où il s'étend jusqu'à la ville de Saint-Jean-sur-Richelieu.

Les résultats présentés ici sont basés sur la version 13a.1m du fichier d'enquête de 2013.

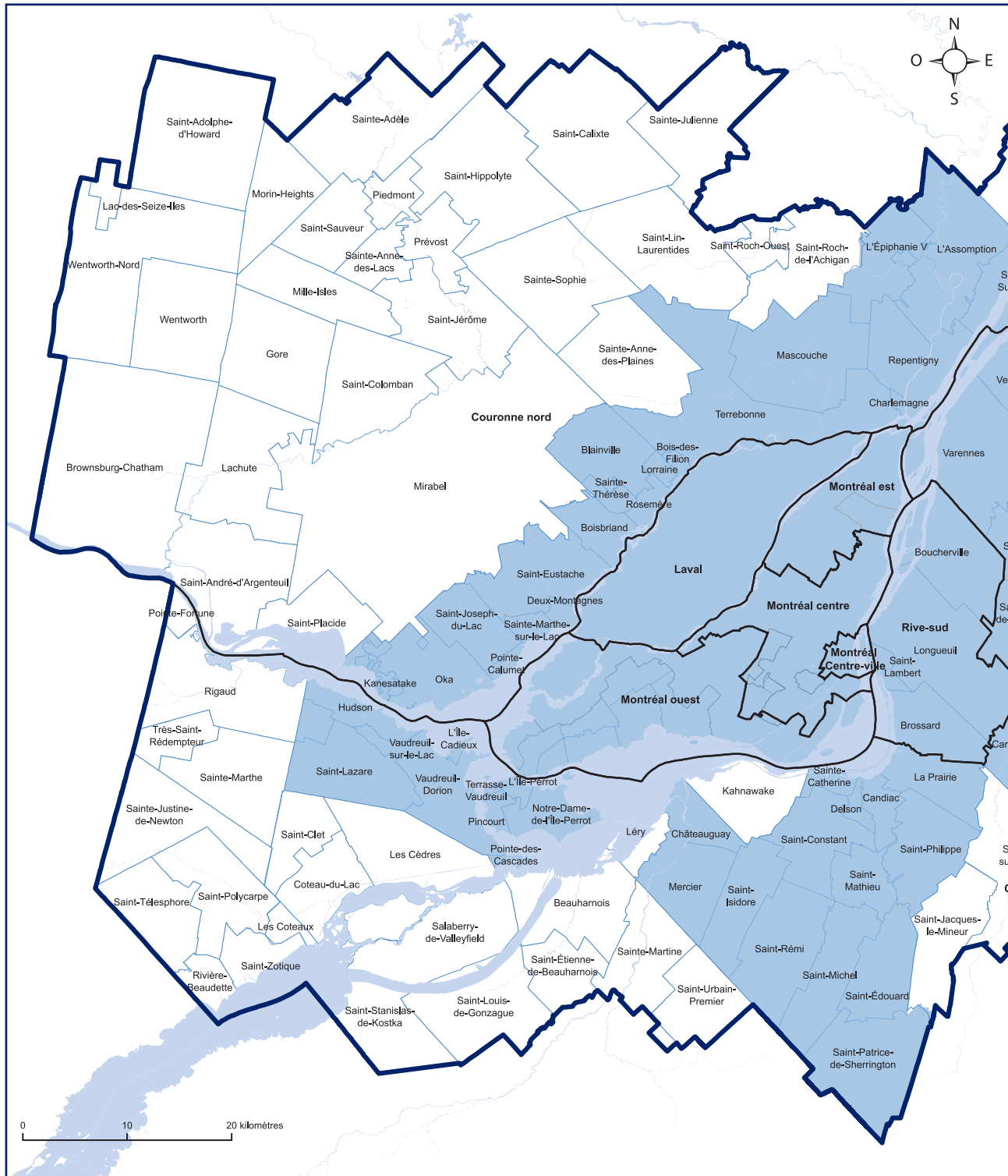
MODES MOTORISÉS

Auto	Auto ou moto seulement
TC	Transports collectifs seulement (métro, train, autobus)
Bimode	Combinaison des transports collectifs avec un autre mode (auto, moto, vélo, taxi, etc.)
Autres modes collectifs	Autobus scolaire, taxi, autobus interurbain ou transport adapté
Autres	Autres modes ou autres combinaisons de modes

MODES NON MOTORISÉS

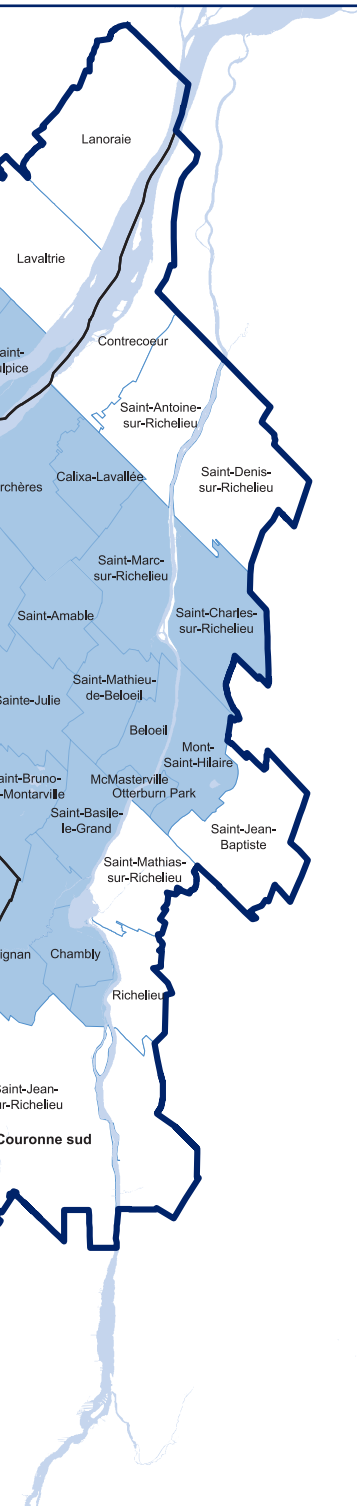
Actif	Marche ou vélo seulement
-------	--------------------------

1. La période de pointe du matin est définie ici comme débutant à 5 h et se terminant à 8 h 59.



TERRITOIRE DE L'ENQUÊTE OD 2013

Liste des municipalités et secteurs par région



MONTRÉAL (centre-ville)

Montréal – Secteurs :
Centre-ville
Centre-ville périphérique

MONTRÉAL (centre)

Hampstead
Mont-Royal
Westmount

Montréal – Secteurs

Ahuntsic
Côte-des-Neiges
Mercier
Notre-Dame-de-Grâce
Plateau Mont-Royal
Rosemont
Saint-Michel
Sud-Est
Sud-Ouest
Verdun
Villeray
Outremont

MONTRÉAL (est)

Montréal-Est

Montréal – Secteurs

Anjou
Pointe-aux-Trembles
Rivière-des-Prairies
Montréal-Nord
Saint-Léonard

MONTRÉAL (ouest)

Baie-D'Urfé
Beaconsfield
Dollard-Des Ormeaux
Dorval
Kirkland
L'Île-Dorval
Montréal-Ouest
Pointe-Claire
Sainte-Anne-de-Bellevue
Senneville

Montréal – Secteurs

Côte-Saint-Luc
Lachine
Lasalle
L'Île-Bizard
Pierrefonds
Roxboro
Sainte-Geneviève
Saint-Laurent
Saint-Pierre

LONGUEUIL (agglomération)

Boucherville
Brossard

Saint-Lambert
Saint-Bruno-Montarville

Longueuil – Secteurs

De Lyon
Greenfield Park
Longueuil-Est
LeMoynes
Saint-Hubert
Vieux-Longueuil

LAVAL

Laval

COURONNE NORD

Blainville
Boisbriand
Bois-des-Filion
Brownsburg-Chatham
Charlemagne
Crabtree
Deux-Montagnes
Gore
Joliette
Kanesatake
Lac-des-Seize-Îles
Lachute
Lanoraie
L'Assomption
Lavalltrie
L'Épiphanie (ville)
L'Épiphanie (paroisse)
Lorraine
Mascouche
Mille-Îles
Mirabel
Morin-Heights
Notre-Dame-de-Prairies
Oka
Piedmont
Pointe-Calumet
Prévost
Rawdon
Repentigny
Rosemère
Sainte-Adèle
Saint-Adolphe-d'Howard
Saint-Alexis (village)
Saint-Alexis (paroisse)
Saint-André-d'Argenteuil
Sainte-Anne-des-Lacs
Sainte-Anne-des-Plaines
Saint-Calixte
Saint-Charles-Borromée
Saint-Colomban
Saint-Esprit
Saint-Eustache
Saint-Hippolyte
Saint-Jacques
Saint-Jérôme
Saint-Joseph-du-Lac

Sainte-Julienne
Saint-Liguori
Sainte-Marie-Salomé
Sainte-Marthe-sur-le-Lac
Sainte-Sophie
Sainte-Thérèse
Saint-Lin – Laurentides
Saint-Placide
Saint-Roch-de-l'Achigan
Saint-Roch-Ouest
Saint-Sauveur
Saint-Sulpice
Saint-Zotique
Wentworth
Wentworth-Nord

Terrebonne – Secteurs

Lachenaie
La Plaine
Terrebonne

COURONNE SUD

Beauharnois
Beloeil
Calixa-Lavallée
Candiac
Carignan
Chambly
Châteauguay
Contrecoeur
Coteau-du-Lac
Delson
Hudson
Kahnawake
La Prairie
Léry
Les Cèdres
Les Coteaux
L'Île-Cadieux
L'Île-Perrot
Marieville
McMasterville
Mercier
Mont-Saint-Hilaire
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot
Otterburn Park
Pincourt
Pointe-des-Cascades

Pointe-Fortune
Richelieu
Rigaud
Rivière-Beaudette
Saint-Amable
Saint-Antoine-sur-Richelieu
Saint-Basile-le-Grand
Saint-Charles-sur-Richelieu
Saint-Clet
Saint-Constant
Saint-Denis-sur-Richelieu
Sainte-Catherine
Saint-Édouard
Saint-Joseph-de-Sorel
Sainte-Julie
Sainte-Justine-de-Newton
Sainte-Marthe
Sainte-Martine
Saint-Étienne-de-Beauharnois
Saint-Isidore
Saint-Jacques-le-Mineur
Saint-Jean-Baptiste
Saint-Jean-sur-Richelieu
Saint-Lazare
Saint-Louis-de-Gonzague
Saint-Marc-sur-Richelieu
Saint-Mathias-sur-Richelieu
Saint-Mathieu
Saint-Mathieu-de-Beloeil
Saint-Michel
Saint-Patrice-de-Sherrington
Saint-Philippe
Saint-Polycarpe
Saint-Rémi
Saint-Roch-de-Richelieu
Saint-Stanislas-de-Kostka
Saint-Télesphore
Saint-Urbain-Premier
Salaberry-de-Valleyfield
Sorel-Tracy
Terrasse-Vaudreuil
Très-Saint-Rédempteur
Varennes
Vaudreuil-Dorion
Vaudreuil-sur-le-Lac
Verchères

LÉGENDE

Territoire de l'enquête OD 2013 ———
Région ———
Municipalité ———
Territoire comparable ———

PRINCIPAUX FACTEURS D'INFLUENCE

Croissance de la population – La population du territoire couvert par l'enquête OD 2013 est de 4 288 000 personnes, selon la pondération basée sur le recensement de 2011 de Statistique Canada.

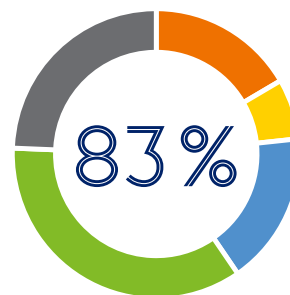
À territoire comparable, la croissance de cette population entre 2008 et 2013 a été de 5 %, pour un taux annuel moyen de 1 %.²

La population de l'île de Montréal est de 1 887 000 en 2013, en hausse de 0,3 % par année entre 2008 et 2013.

La population de Laval atteint 402 000 en 2013, en hausse de 1,7 % par année depuis 2008 alors qu'à Longueuil, la population atteint 399 000 personnes, en hausse de 0,7 % par année depuis 2008.

Dans les couronnes nord et sud, la population 2013 est respectivement de 664 000 et 633 000, pour des hausses annuelles moyennes de 2,2 % et 1,6 %.

On constate une croissance démographique plus importante à Laval et dans les couronnes qu'à Montréal et Longueuil.



**de la croissance
de la population
provient de l'extérieur
de l'île de Montréal.**

POPULATION						
	Région	Montréal	Longueuil	Laval	Couronne nord	Couronne sud
Territoire complet						
2013	4 288 000	1 887 000	399 000	402 000	872 000	728 000
Territoire comparable						
2013C	3 985 000	1 887 000	399 000	402 000	664 000	633 000
2008C	3 790 000	1 855 000	386 000	369 000	596 000	586 000
2003C	3 596 000	1 812 000	372 000	343 000	538 000	530 000
1998	3 492 000	1 775 000	373 000	330 000	504 000	509 000
Variation						
2013/2008	5 %	2 %	3 %	9 %	11 %	8 %
2008/2003	5 %	2 %	4 %	8 %	11 %	11 %
2003/1998	3 %	2 %	-	4 %	7 %	4 %

2. Tous les taux annuels indiqués dans ce document sont des taux moyens composés.

Diminution de la taille des ménages – Le nombre de ménages atteint 1 813 000 en 2013, situant le nombre moyen de personnes par ménage à 2,37, en légère diminution par rapport à 2008 (2,38). La tendance vers la diminution de la taille des ménages est plus marquée dans les couronnes et à Longueuil.

La croissance du nombre de ménages depuis 2008 est de 5,7 %, soit un taux annuel moyen de 1,1 % pour le territoire comparable.

NOMBRE DE MÉNAGES

	Région	Montréal	Longueuil	Laval	Couronne nord	Couronne sud
Territoire complet						
2013	1 813 000	849 000	169 000	154 000	350 000	290 000
Territoire comparable						
2013C	1 681 000	849 000	169 000	154 000	259 000	249 000
2008C	1 590 000	831 000	160 000	144 000	228 000	227 000
2003C	1 486 000	806 000	150 000	133 000	198 000	201 000
1998	1 404 000	772 000	143 000	124 000	179 000	186 000

TAILLE DES MÉNAGES

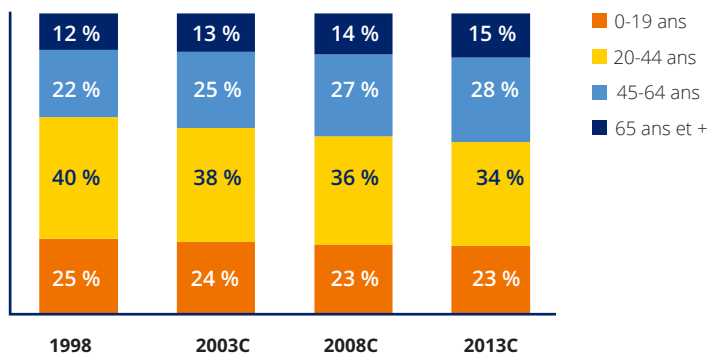
	Région	Montréal	Longueuil	Laval	Couronne nord	Couronne sud
Territoire complet						
2013	2,37	2,22	2,36	2,61	2,49	2,51
Territoire comparable						
2013C	2,37	2,22	2,36	2,61	2,56	2,54
2008C	2,38	2,23	2,41	2,56	2,61	2,58
2003C	2,42	2,25	2,48	2,58	2,72	2,64
1998	2,49	2,30	2,61	2,66	2,82	2,74

Vieillesse de la population – On observe un taux de croissance élevé pour les cohortes âgées de 45 ans et plus. La population âgée entre 0 et 44 ans a augmenté de 1,7 % entre 2008 et 2013 alors que celle âgée de 45 ans et plus s’est accrue de 10 %.

La proportion de la population âgée de 45 ans et plus se situe à 43 % en 2013, comparativement à 35 % en 1998.

POPULATION PAR GROUPE D'ÂGE				
	0-19 ans	20-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus
Territoire complet				
2013	975 000	1 459 000	1 215 000	639 000
Territoire comparable				
2013C	911 000	1 372 000	1 115 000	587 000
2008C	882 000	1 362 000	1 028 000	519 000
2003C	866 000	1 359 000	915 000	456 000
1998	882 000	1 410 000	780 000	420 000

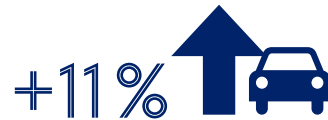
PROPORTION DE LA POPULATION PAR GROUPE D'ÂGE



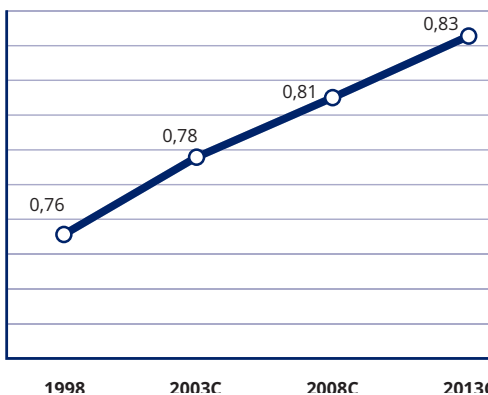
Motorisation – Le parc de véhicules à la disposition des ménages en 2013 est estimé à 2 458 000.

À territoire comparable, une croissance de 11,4 % est observée par rapport à 2008. Il s'agit d'une croissance annuelle moyenne de 2 % ; ce rythme de croissance est observé depuis 1998. On observe un plus grand accès à l'automobile ; le taux d'automobiles par conducteur est passé de 0,81 en 2008 à 0,83 en 2013.

Le parc automobile est en hausse de



NOMBRE D'AUTOS PAR PERSONNE AVEC UN PERMIS DE CONDUIRE



Alors que la croissance de la population est de

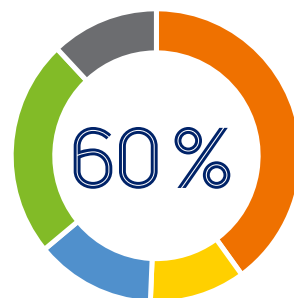


MOTORISATION

	Région	Montréal	Longueuil	Laval	Couronne nord	Couronne sud
Territoire complet						
2013	2 458 000	846 000	243 000	244 000	612 000	514 000
Territoire comparable						
2013C	2 234 000	846 000	243 000	244 000	459 000	443 000
2008C	2 005 000	797 000	220 000	215 000	388 000	385 000
2003C	1 797 000	752 000	200 000	193 000	323 000	328 000
1998	1 655 000	708 000	187 000	177 000	287 000	296 000
Variation						
2013/2008	11 %	6 %	10 %	13 %	18 %	15 %
2008/2003	12 %	6 %	10 %	11 %	20 %	17 %
2003/1998	9 %	6 %	7 %	9 %	13 %	11 %

Activité économique – Le nombre d'activités liées au travail, tel qu'estimé à partir de la réalisation des déplacements pour se rendre au travail, est de 1 568 000 en 2013. Pour la période 2008-2013, les activités travail ainsi identifiées augmentent de 1 % par année.

En 2013, 21% des lieux d'emplois (305 000) de la région sont situés au centre-ville de Montréal, confirmant celui-ci comme principal pôle d'emplois de la région. La même proportion était observée en 2008. De 2008 à 2013, les activités liées au travail augmentent de 3,2 % (30 000) sur l'île de Montréal, contre 9,8 % (45 000) à l'extérieur de l'île. La proportion des lieux d'emplois situés sur l'île de Montréal par rapport à l'ensemble de la région baisse d'un point de pourcentage par rapport à 2008 (passant de 67 % à 66 %).



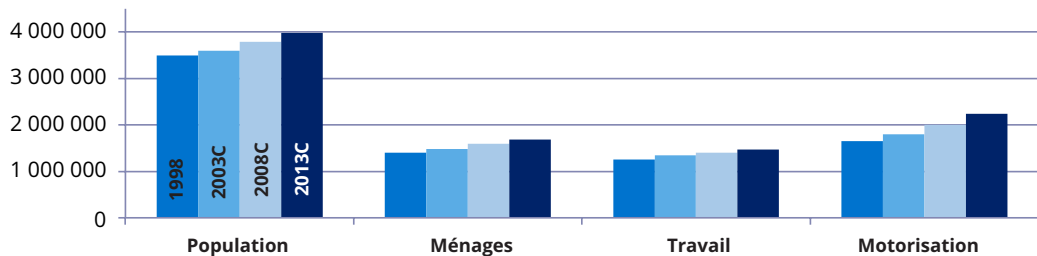
**de la croissance
des activités travail
provient de l'extérieur
de l'île de Montréal.**

POPULATION						
	Région	Montréal	Longueuil	Laval	Couronne nord	Couronne sud
Territoire complet						
2013	1 568 000	983 000	127 000	113 000	195 000	151 000
Territoire comparable						
2013C	1 474 000	970 000	125 000	110 000	144 000	127 000
2008C	1 400 000	940 000	117 000	100 000	126 000	118 000
2003C	1 344 000	919 000	114 000	95 000	111 000	105 000
1998	1 257 000	881 000	104 000	81 000	94 000	97 000
Variation						
2013/2008	5 %	3 %	7 %	10 %	14 %	8 %
2008/2003	4 %	2 %	3 %	5 %	14 %	12 %
2003/1998	7 %	4 %	10 %	17 %	18 %	8 %

En résumé – De 2008 à 2013, il a été observé dans la région métropolitaine de Montréal :

- une poursuite de la croissance démographique, avec une croissance annuelle moyenne de 1 % de la population
- une poursuite du vieillissement de la population, les deux cohortes avec la plus forte croissance étant celles de 45 à 64 ans (8,5 %) et des 65 ans et plus (13,1 %)
- un maintien du rythme de croissance de la motorisation au taux annuel moyen de 2 %
- une croissance démographique et de l'emploi plus forte à l'extérieur de Montréal que sur l'île de Montréal
- le maintien du statut du centre-ville comme principal pôle d'emplois de la région

ÉVOLUTION DES FACTEURS D'INFLUENCE



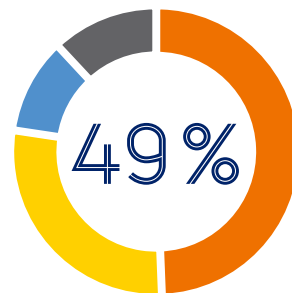
PORTRAIT DE LA MOBILITÉ

Près de 2,5 millions de déplacements chaque matin – En 2013, les résidents de la région métropolitaine effectuent chaque matin 2 464 000 déplacements, reflétant une hausse de 10,9 % par rapport à 2008.

Motif de déplacement

En période de pointe du matin, le travail représente le principal motif de déplacement, avec environ 49 % de ceux-ci. Environ 28 % des déplacements ont pour but une activité reliée aux études, 11 % pour aller déposer ou chercher quelqu'un, et 12 % pour tout autre motif, dont les retours au domicile.

De 2008 à 2013, on note une croissance marquée des déplacements effectués en période de pointe du matin pour aller déposer ou chercher quelqu'un (45,9 %). Ces déplacements sont principalement réalisés par des parents qui déposent leurs enfants à l'école ou à la garderie.



Le travail représente environ la MOITIÉ des motifs de déplacements en période de pointe du matin.

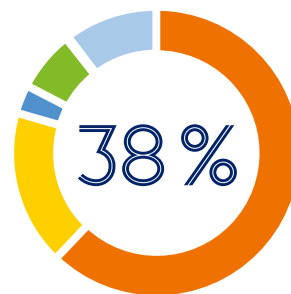
MOTIFS – PÉRIODE DE POINTE DU MATIN

	Tous	Travail	Études	Déposer ou chercher quelqu'un	Autres (incluant retour)
Territoire complet					
2013	2 464 000	1 216 000	688 000	260 000	300 000
Territoire comparable					
2013C	2 310 000	1 141 000	645 000	248 000	276 000
2008C	2 083 000	1 059 000	617 000	170 000	237 000
2003C	2 018 000	1 012 000	614 000	175 000	218 000
1998	1 917 000	955 000	588 000	150 000	225 000
Variation					
2013/2008	11 %	8 %	5 %	46 %	16 %
2008/2003	3 %	5 %	0 %	-3 %	9 %
2003/1998	5 %	6 %	4 %	17 %	-3 %

Mode de déplacement – Des 2 464 000 déplacements recensés pour la période de pointe du matin, 2 217 000 utilisent un mode de transport motorisé.

De 2008 à 2013, on observe une hausse d'environ 207 000 déplacements motorisés, pour une croissance annuelle moyenne de 2,1 %, alors qu'elle était de 0,8 % entre 1998 et 2008.

On observe aussi une hausse de 20 000 déplacements actifs (9,1 %) entre 2008 et 2013. Cette croissance est principalement située dans la partie centrale de Montréal (Montréal-Centre et Centre-ville).



**des déplacements
en période de pointe
du matin sont réalisés en
modes actifs ou collectifs.**

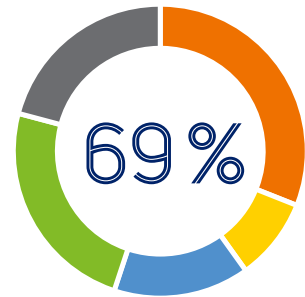
MODES – PÉRIODE DE POINTE DU MATIN							
	Tous	Auto	TC	Bimode	Autres modes collectifs	Autres	Actifs
Territoire complet							
2013	2 464 000	1 552 000	402 000	74 000	182 000	7 000	247 000
Territoire comparable							
2013C	2 310 000	1 434 000	401 000	73 000	156 000	6 000	239 000
2008C	2 083 000	1 247 000	372 000	60 000	181 000	5 000	219 000
2003C	2 018 000	1 262 000	325 000	43 000	178 000	3 000	206 000
1998	1 917 000	1 183 000	303 000	37 000	183 000	4 000	208 000
Variation							
2013/2008	11 %	15 %	8 %	22 %	-14 %	20 %	9 %
2008/2003	3 %	-1 %	14 %	40 %	2 %	67 %	6 %
2003/1998	5 %	7 %	7 %	16 %	-3 %	-25 %	-1 %

UTILISATION DE L'AUTO

Des quelque 2 217 000 déplacements motorisés, en moyenne 1 552 000 (70 %) sont réalisés exclusivement en auto et en moto³ en 2013. De ceux-ci, 1 296 000 (84 %) sont effectués par des conducteurs et 253 000 (16 %) par des passagers. Le nombre moyen de personnes par auto est de 1,20 en 2013 ; ce taux est en légère décroissance depuis 1998, alors qu'il se situait à 1,23.

On note une reprise des déplacements en auto, après une baisse ponctuelle observée en 2008.

En 2013, on observe une augmentation d'environ 187 000 déplacements en auto, soit une hausse de 15%. L'augmentation annuelle moyenne observée entre 2008 et 2013 est de 2,8 % alors qu'elle était de 0,5 % entre 1998 et 2008.



de la croissance des déplacements en auto provient de l'extérieur de l'île de Montréal.



Croissance des déplacements auto

AUTOS - PÉRIODE DE POINTE DU MATIN

	Région	Montréal	Longueuil	Laval	Couronne nord	Couronne sud
Territoire complet						
2013	1 552 000	549 000	148 000	166 000	368 000	320 000
Territoire comparable						
2013C	1 434 000	549 000	148 000	166 000	290 000	281 000
2008C	1 247 000	491 000	131 000	138 000	245 000	242 000
2003C	1 262 000	529 000	136 000	144 000	229 000	225 000
1998	1 183 000	505 000	132 000	133 000	206 000	206 000
Variation						
2013/2008	15 %	12 %	13 %	20 %	18 %	16 %
2008/2003	-1 %	-7 %	-4 %	-4 %	7 %	8 %
2003/1998	7 %	5 %	3 %	8 %	11 %	9 %

3. Ces données ne comprennent pas les déplacements bimodes.

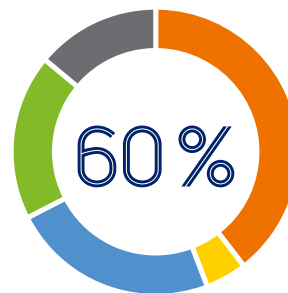
UTILISATION DES TRANSPORTS COLLECTIFS

Le nombre de déplacements effectués en transports collectifs (train, autobus, métro)⁴ durant la période de pointe du matin est de 477 000, soit environ 22 % de tous les déplacements motorisés.

De 2008 à 2013, on observe une hausse d'environ 43 000 déplacements en transports collectifs, soit 10 %. La hausse annuelle moyenne observée pour cette période est de 1,9 % alors qu'elle était historiquement de 2,4 % entre 1998 et 2008.

Le taux de croissance entre 2008 et 2013 des déplacements effectués en transports collectifs est plus élevé pour les résidents de Laval et des couronnes nord et sud (27,8 %, 33,3 % et 22,2 % respectivement) que pour ceux de l'île de Montréal (5,7 %) et de Longueuil (4,2 %).

Des 43 000 nouveaux déplacements, 17 000 (40 %) sont attribuables aux résidents de l'île de Montréal, contre 26 000 (60 %) à ceux résidant à l'extérieur de l'île de Montréal.



de la croissance des déplacements en transports collectifs provient de l'extérieur de l'île de Montréal.



Croissance des déplacements en TC

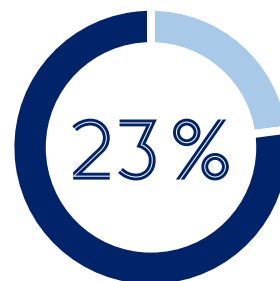
TRANSPORTS COLLECTIFS ET BIMODES - PÉRIODE DE POINTE DU MATIN

	Région	Montréal	Longueuil	Laval	Couronne nord	Couronne sud
Territoire complet						
2013	477 000	313 000	50 000	46 000	34 000	34 000
Territoire comparable						
2013C	474 000	313 000	50 000	46 000	32 000	33 000
2008C	431 000	296 000	48 000	36 000	24 000	27 000
2003C	369 000	268 000	40 000	27 000	16 000	17 000
1998	340 000	252 000	39 000	24 000	12 000	13 000
Variation						
2013/2008	10 %	6 %	4 %	28 %	33 %	22 %
2008/2003	17 %	10 %	20 %	33 %	50 %	59 %
2003/1998	9 %	6 %	3 %	13 %	33 %	31 %

4. Ces données comprennent les déplacements bimodes.

PART DE MARCHÉ DES TRANSPORTS COLLECTIFS

Malgré la croissance de l'utilisation de l'auto, la part de marché des transports collectifs⁵ est demeurée stable de 2008 à 2013, se situant à 23 % des déplacements motorisés durant la période de pointe du matin pour le territoire comparable.



La part de marché des transports collectifs est demeurée stable de 2008 à 2013, se situant à 23 %.

PART DE MARCHÉ DES TRANSPORTS COLLECTIFS SELON LA RÉGION DE DOMICILE Tous les déplacements en période de pointe du matin

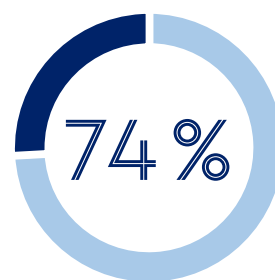
	Région	Montréal	Longueuil	Laval	Couronne nord	Couronne sud
Territoire comparable						
2013C	23 %	35 %	23 %	20 %	9 %	9 %
2008C	23 %	36 %	24 %	19 %	8 %	9 %
2003C	20 %	32 %	20 %	14 %	6 %	6 %
1998	20 %	31 %	20 %	13 %	4 %	5 %

On observe une hausse appréciable de la part de marché des transports collectifs à destination du Centre-ville de Montréal et de Laval pour le navettage entre 2008 et 2013.

PART DE MARCHÉ DES TRANSPORTS COLLECTIFS POUR LE NAVETTAGE* Selon la région de destination en période de pointe du matin

	Région	Centre-ville	Montréal (incluant CV)	Longueuil	Laval	Couronne nord	Couronne sud
Territoire comparable							
2013C	30 %	74 %	44 %	12 %	16 %	4 %	1 %
2008C	29 %	70 %	42 %	12 %	12 %	3 %	1 %
2003C	25 %	61 %	37 %	11 %	10 %	2 %	1 %
1998	25 %	58 %	35 %	11 %	10 %	2 %	0 %

* Déplacements domicile - travail ou études, correspondant à 90 % des déplacements en transports collectifs observés.



des déplacements motorisés à destination du Centre-ville sont réalisés en transports collectifs.

5. La part de marché des transports collectifs est définie comme la proportion des déplacements motorisés réalisés entièrement en transports collectifs ou avec une combinaison de transport collectif et un autre mode.

EN RÉSUMÉ

En ce qui concerne les grandes tendances affectant la mobilité des personnes, on observe :

- une poursuite, pour la période 2008–2013, de la croissance de la population et des déplacements
- une poursuite des tendances sociodémographiques associées :
 - au vieillissement de la population
 - à l'urbanisation des couronnes et des banlieues sur les plans de la population et de l'emploi

À l'automne 2013, les résidents de la région métropolitaine effectuent chaque matin plus de 2 204 000 déplacements, dont :

- 49 % pour motif de travail
- 28 % pour motif d'études
- 11 % pour aller déposer ou chercher quelqu'un
- 12 % pour tout autre motif

En ce qui concerne les modes de déplacements, on observe entre 2008 et 2013 :

- une hausse annuelle moyenne de 2,8 % des déplacements en auto
- une hausse annuelle moyenne de 1,9 % des déplacements en transports collectifs
- une hausse annuelle moyenne de 1,8 % des déplacements actifs

Durant cette période :

- le taux d'occupation des automobiles diminue légèrement pour atteindre 1,20
- la part de marché des transports collectifs est stable, à 23 % en période de pointe du matin

CONSTATS

Les principaux faits saillants qui se dégagent de l'évolution de la démographie et des habitudes de déplacements des personnes qui résident dans la région métropolitaine sont :

- une reprise du taux de croissance de l'utilisation de l'auto, après une stagnation observée en 2008
- une poursuite de la progression de l'utilisation des transports collectifs entre 2008 et 2013
- une croissance importante des modes de transports actifs au centre de Montréal
- une stabilité de la part de marché des transports collectifs de 2008 à 2013
- une croissance de la part de marché des transports collectifs à destination du centre-ville de Montréal et de Laval

Ces constats s'expliquent en partie par :

- la croissance démographique plus importante à Laval et dans les couronnes qu'à Montréal et Longueuil, et la croissance soutenue de la motorisation dans toute la région
- le vieillissement de la population et la diminution de la taille des ménages, ces phénomènes étant moins prononcés au centre de Montréal que dans les banlieues et couronnes
- des changements dans les habitudes des familles et la hausse des déplacements pour aller déposer ou chercher quelqu'un

Ainsi, une croissance de la part de marché des transports collectifs est observée dans les secteurs où ceux-ci demeurent compétitifs par rapport à l'auto, malgré une évolution de l'environnement urbain souvent défavorable à l'organisation des transports collectifs.

POUR INFORMATION

Secrétariat de l'enquête Origine-Destination
700, De La Gauchetière Ouest, 26^e étage
Montréal (Québec) H3B 5M2
amt.qc.ca
enqueteod@amt.qc.ca

Québec 



 Papier 100% recyclé