

ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2013

La mobilité des personnes
dans la région de Montréal
FAITS SAILLANTS

Québec 

 AMT

 stm


Communauté métropolitaine
de Montréal

 Longueuil
RTL

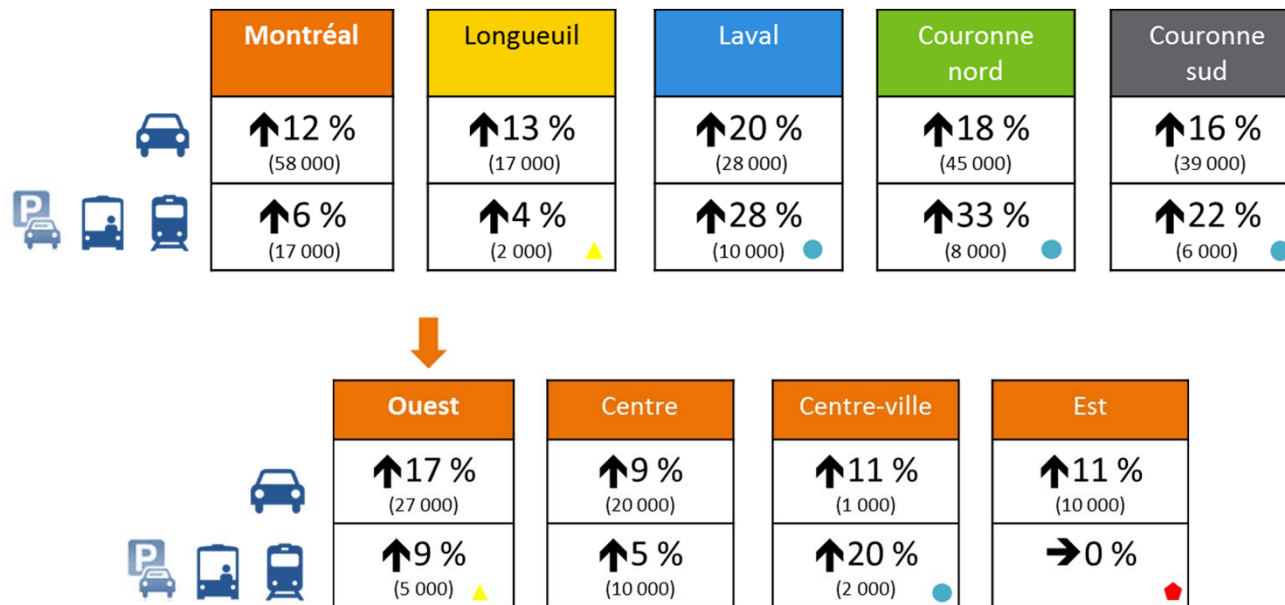
 STL

 aqtim
ASSOCIATION QUÉBÉCOISE
DU TRANSPORT INTERMUNICIPAL
ET MUNICIPAL

MODES DE DÉPLACEMENT

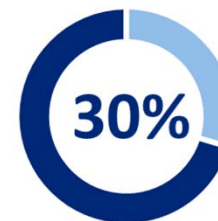
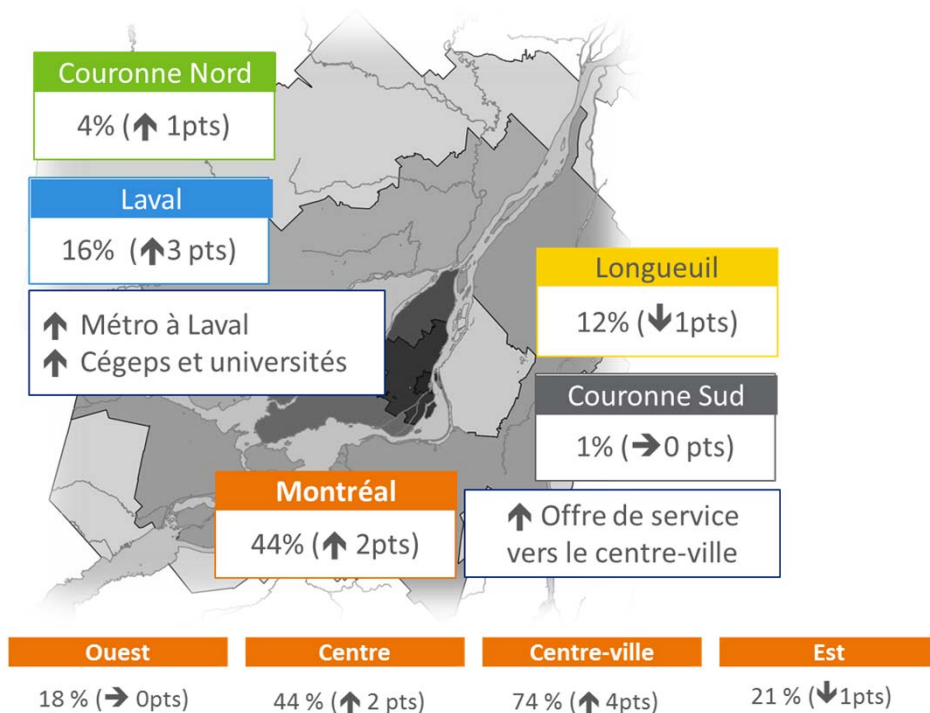
Croissance des déplacements par mode

En pointe du matin, sur 5 ans



PART DE MARCHÉ DES TC POUR LE NAVETTAGE

Selon le lieu de destination , en pointe du matin, depuis 2008

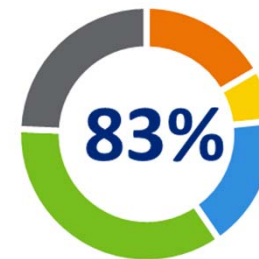
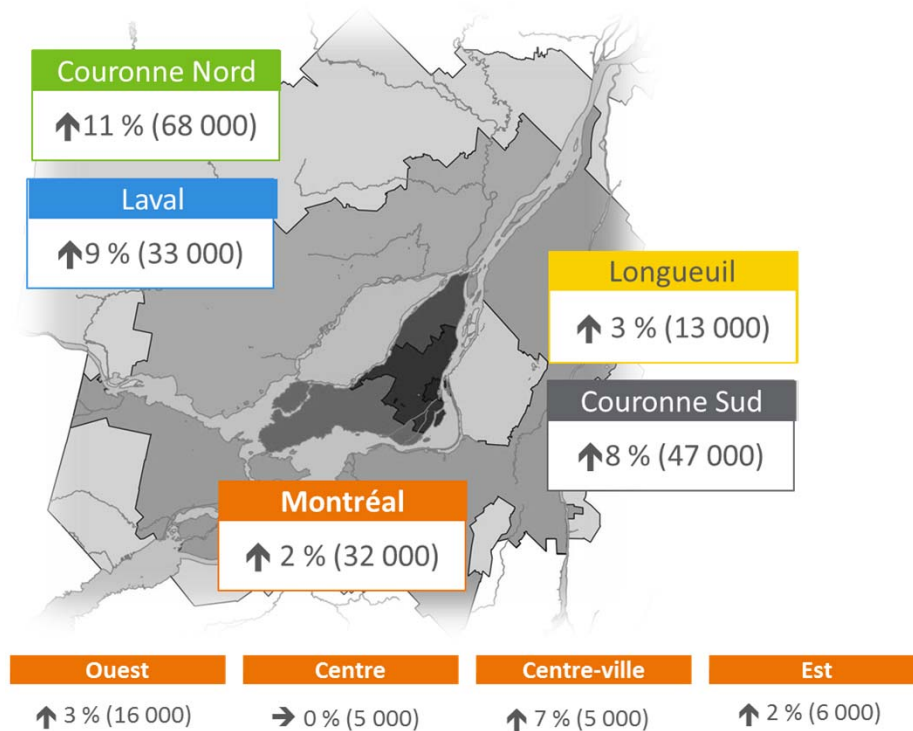


des déplacements de navettage motorisés sont réalisés en TC

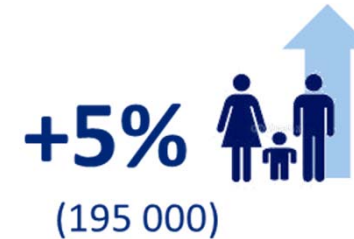
+1pts 
Croissance de la part de marché du TC pour le navettage

CROISSANCE DE LA POPULATION

Croissance de la population sur 5 ans

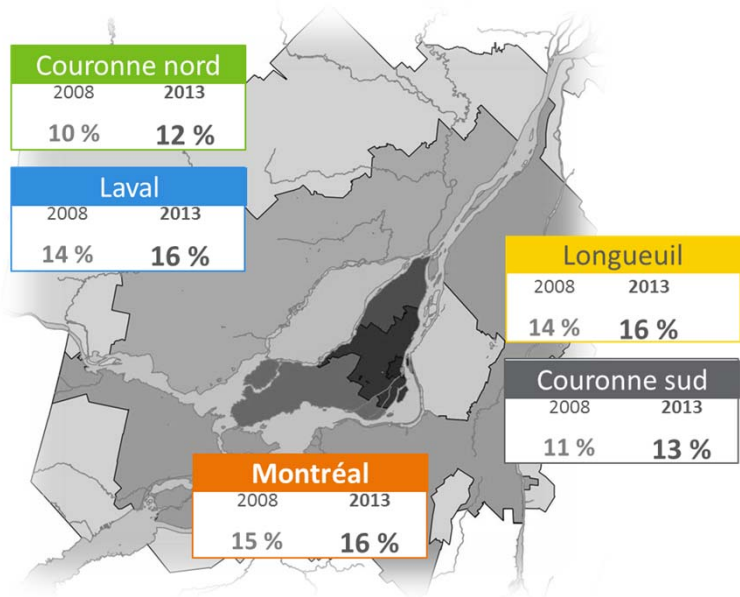


de la croissance provient
de l'extérieur de l'île
de Montréal



VIEILLISSEMENT DE LA POPULATION

Proportion de la population âgée de 65 ans et +



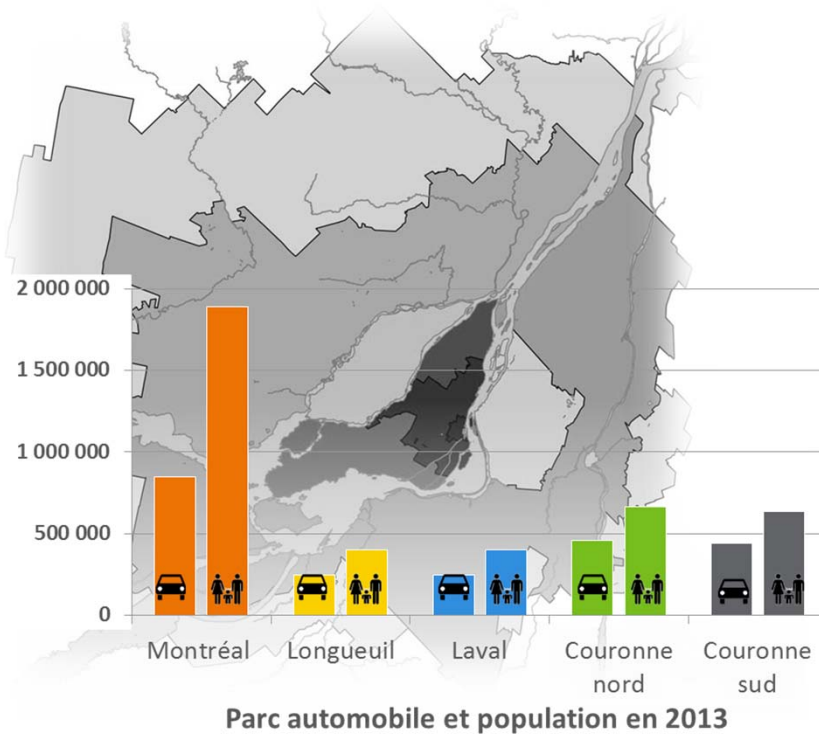
Ouest		Centre		Centre-ville		Est	
2008	2013	2008	2013	2008	2013	2008	2013
16 %	17 %	15 %	14 %	13 %	13 %	18 %	18 %



de la population
est âgée de 65
ans et +

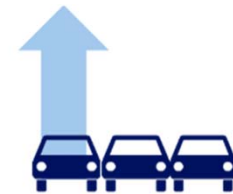
POURSUITE DE LA MOTORISATION

Croissance du parc automobile sur 5 ans



+11 %

(229 000)



À Montréal il y a moins
d'une (1) auto pour 2
personnes

ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2013

Québec 

 AMT

 stm


Communauté métropolitaine
de Montréal

 Longueuil
RTL

 STL

 aqtim
ASSOCIATION QUÉBÉCOISE
DU TRANSPORT INTERMUNICIPAL
ET MUNICIPAL