

# ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2013

La mobilité des personnes  
dans la région de Montréal  
**FAITS SAILLANTS**

Québec 

 AMT

 stm

  
Communauté métropolitaine  
de Montréal

 Longueuil  
RTL

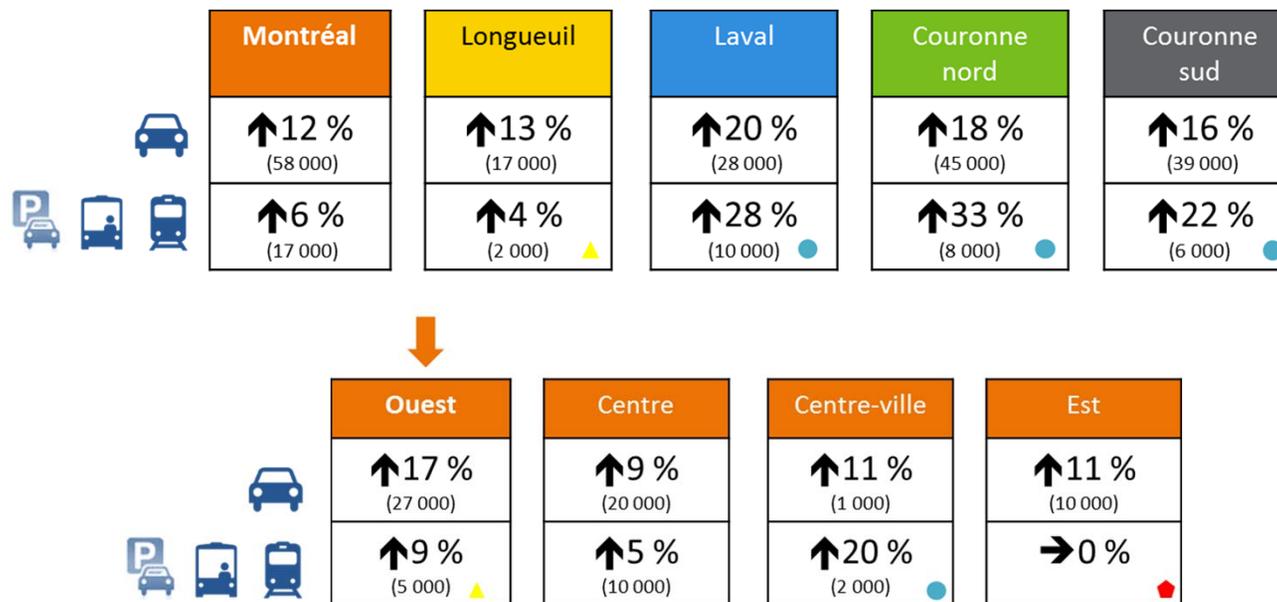
 STL

 aqtim  
ASSOCIATION QUÉBÉCOISE  
DU TRANSPORT INTERMUNICIPAL  
ET MUNICIPAL

## MODES DE DÉPLACEMENT

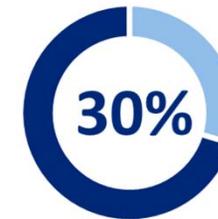
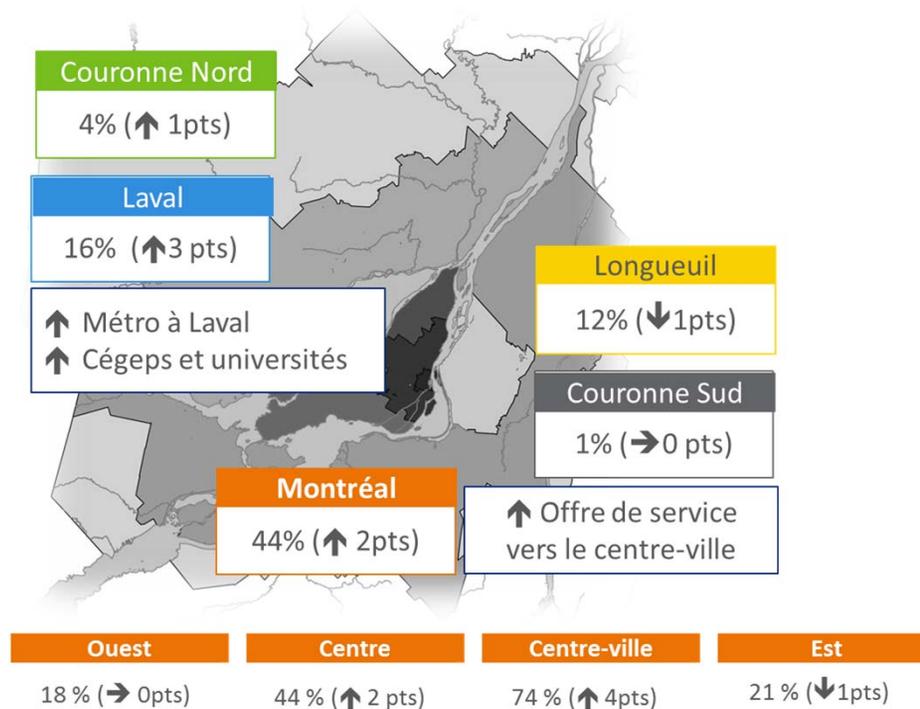
### Croissance des déplacements par mode

En pointe du matin, sur 5 ans



## PART DE MARCHÉ DES TC POUR LE NAVETTAGE

Selon le lieu de destination , en pointe du matin, depuis 2008



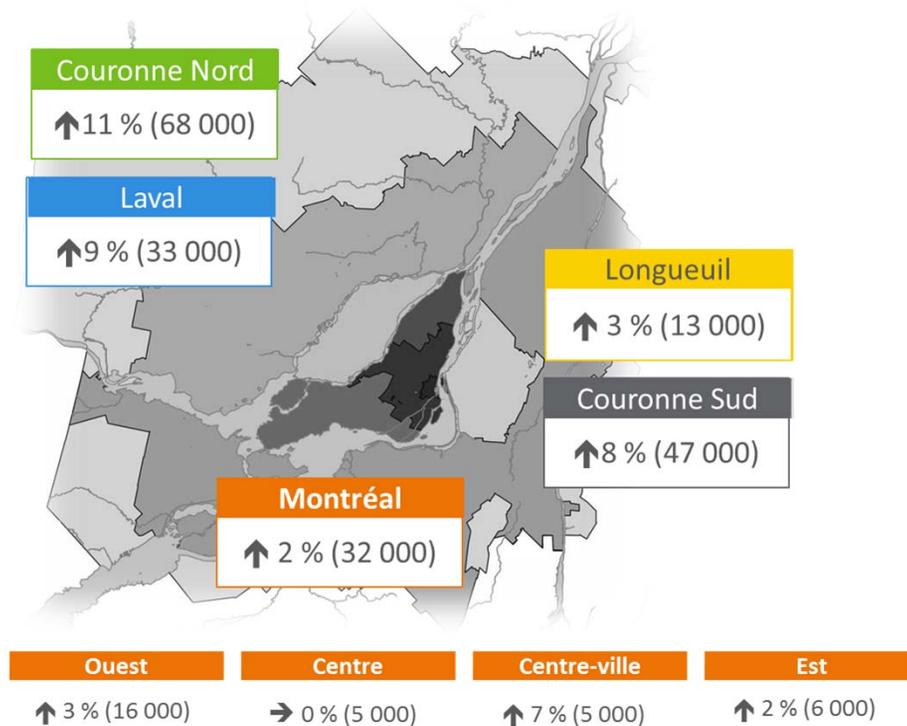
des déplacements de navettage motorisés sont réalisés en TC



Croissance de la part de marché du TC pour le navettage

## CROISSANCE DE LA POPULATION

### Croissance de la population sur 5 ans

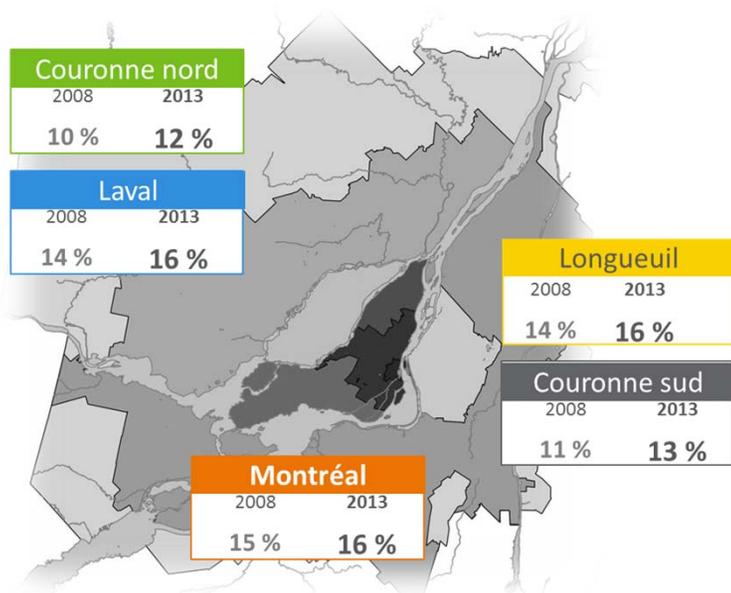


de la croissance provient  
de l'extérieur de l'île  
de Montréal



## VIEILLISSEMENT DE LA POPULATION

Proportion de la population âgée de 65 ans et +



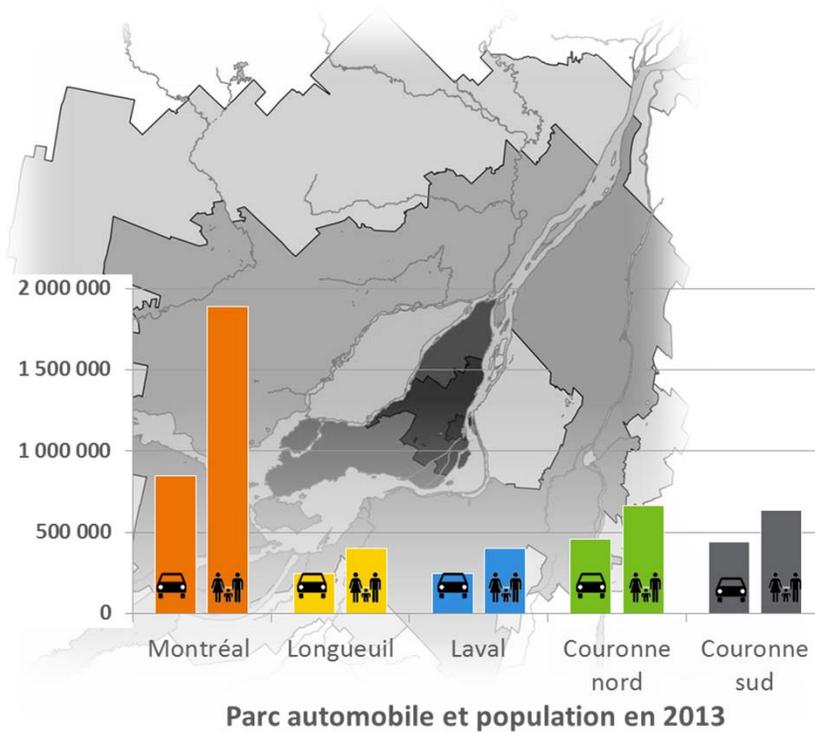
Ouest		Centre		Centre-ville		Est	
2008	2013	2008	2013	2008	2013	2008	2013
16 %	17 %	15 %	14 %	13 %	13 %	18 %	18 %



de la population  
est âgée de 65  
ans et +

## POURSUITE DE LA MOTORISATION

### Croissance du parc automobile sur 5 ans



**+11 %**

(229 000)



À Montréal il y a moins  
d'une (1) auto pour 2  
personnes

# ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2013

Québec 

 AMT

 stm

  
Communauté métropolitaine  
de Montréal

 Longueuil  
RTL

 STL

 aqtim  
ASSOCIATION QUÉBÉCOISE  
DU TRANSPORT INTERMUNICIPAL  
ET MUNICIPAL